



ОСТОРОЖНО - ТОНКИЙ ЛЁД!

Ежегодно в России по разным причинам на воде гибнут около 20 тыс. человек, причем почти все гибнут вне зон оперативного действия спасательных постов, т.е. там, где нет контроля за поведением на водоемах как летом, так и в холодное время года - на льду. Любое пребывание человека на льду всегда таит для него опасность.

С появлением первого ледяного покрова на реках, озерах и прудах нельзя использовать его для катания и переходов – молодой лед вначале тонкий, непрочный и тяжести человека не выдерживает.

Прочным льдом считается прозрачный лед с синеватым или зеленоватым оттенком. При оттепели, изморози и дожде лед обычно покрывается водой, а затем замерзает, в особенности после снегопада. При этом лед становится матовым или белым, а иногда приобретает желтоватый цвет. Такой лед непрочный, и его толщину принимать во внимание не следует.

Лед на реках, озерах и других водоемах становится прочным лишь в период полного становления зимнего водостава. Однако и зимой мест опасных для катания и переправ достаточно. К ним относятся: майны и промоины, образующиеся быстрым течением рек, подземными ключами, выходящими на поверхность, и спусками теплой воды от промышленных предприятий, проруби, рыбацкие лунки, места выколки льда.

Прежде чем спуститься на лед проверьте место, где лед примыкает к берегу - могут быть промоины, снежные надувы закрывающие их. В устьях рек прочность льда ослаблена из-за течений.

Перед началом движения и в процессе движения по льду проверяйте его прочность подручными средствами (шестом, лыжной палкой и др.), ни в коем случае не ударами ног по льду.

При переходе реки (озера) на лыжах, что всего безопаснее, обязательно снимите ляжки лыжных палок с запястий рук. Лучше всего двигаться по накатанной лыжне.

Рыболовам на заметку: не собирайтесь большими группами, максимально уменьшите количество рядом просверленных лунок, всегда имейте под рукой веревку длиной 10-12 м.

Уважаемые граждане! Напоминаем Вам, что в соответствии с постановлением администрации Мирного от 08 декабря 2016 года № 1356 передвижение и (или) пребывание людей на льду озера Плесцы запрещается если толщина льда составляет:

- менее 7 сантиметров для одиночного передвижения;
- менее 15 сантиметров для катания на снегоходах;
- менее 5 сантиметров для проведения массовых мероприятий.

Телефоны экстренной связи: 5-03-90 или 8-921-495-21-21
(оперативный дежурный ЕДДС Мирного)

Отдел гражданской защиты Мирнинской ПАСС

О С Т О Р О Ж Н О – Т О Н К И Й Л Е Д !

Весной и осенью спасателям часто приходится вытаскивать людей, провалившихся под лёд. Особенно он подводит человека в марте-апреле и в октябре-декабре. Период март-апрель - это сезон хрупкого весеннего льда, ледоходов, паводков и наводнений. Риск оказаться в холодной воде в это время многократно повышается. В октябре-декабре, когда водоёмы покрываются ледяным панцирем, он тоже не прочен и легко ломается под ногами человека или под тяжестью техники. Поэтому нередко в эту пору, люди, оказавшиеся на реке или озере, проваливаются под лед в холодную воду. В общем, лед подводит наших неосмотрительных граждан как весной, так и осенью.

И так, что же делать если Вы провалились под лед?

- Если Вы провалились на льду реки или озера, нужно широко раскинуть руки по кромкам льда и удерживаться от погружения с головой. Действуйте решительно и не мешайте себе страхом, тысячи людей проваливались до вас и спаслись.

- Старайтесь не обламывать кромку, без резких движений нужно выбираться на лед, наползая грудью и поочередно вытаскивая на поверхность ноги. Главная тактика здесь - принаравливать свое тело для наиболее широкой площади опоры.

- Выбравшись из пролома, нужно откатиться, а затем ползти в ту сторону, откуда шли и где прочность льда, таким образом проверена. Несмотря на то, что сырость и холод толкают Вас побежать и согреться, будьте осторожны до самого берега. Ну а там, уж не останавливайтесь, пока не окажетесь в тепле.

Что делать если на ваших глазах провалился на льду человек?

- Немедленно крикните, что идете ему на помощь. Приблизиться к полынье можно только ползком, широко раскинув руки. Будет лучше, если Вы можете подложить под себя лыжи, доску, фанеру – увеличить площадь опоры – и ползти на них. **К самому краю полыньи подползать нельзя, иначе в воде окажутся уже двое.**

- В идеальной ситуации, не доползая до полыньи, пострадавшему нужно протянуть спасательную лестницу (с веревочной петлей) длиной 8 метров, шириной 50-70 сантиметров, спасательный шест (тоже с петлей) и т.д. К сожалению, идеальных экстремальных ситуаций не бывает. Поэтому **надо вспомнить один из законов выживания: у каждого предмета, кроме качеств, для которых он создан, есть множество других - в том числе и свойства инструмента защиты.**

Ремни или шарфы, любая доска или жердь, санки, лыжи помогут спасти человека. Бросать связанные ремни или шарфы, доски надо за 3-4 метра. Подползать к самой полынье - недопустимо. Лучше, если Вы не один. Тогда двое-трое людей, взяв друг друга за ноги, ложатся на лед цепочкой и двигаются к пролomu. Действовать все это время надо решительно и скоро: пострадавший быстро коченеет в ледяной воде, намокшая одежда тянет его вниз.

- Подав пострадавшему подручное средство спасения, надо вытащить его на лед и ползком выбраться из опасной зоны. Затем его надо укрыть от ветра, как можно быстрее доставить в теплое место, растереть, переодеть в сухое и напоить горячим чаем.

Какой лед можно считать безопасным?

Необходимо знать, что основной характеристикой безопасности льда является его толщина. Для одного человека она составляет 5 см, а если он с грузом - 7 см, для группы людей - 7-9 см. Показатели безопасности льда для транспорта следующие: для легкового автомобиля - 26 см, а для автомобиля типа ГАЗ-53 - 44 см.

Чтобы измерить толщину льда, надо пробить лунки по сторонам переправы (рекомендуемое расстояние между ними 5 метров) и промерить их. Надо иметь в виду, что лед состоит из двух слоев: верхнего (мутного) и нижнего (прозрачного и прочного). Измерить точную толщину можно лишь очистив сначала верхний (мутный) слой от снегового совсем уже непрочного льда.

Разумеется, на лыжах переходить реку или озеро значительно безопаснее, чем пешком, но и здесь есть свои тонкости. Прежде всего надо поискать, нет ли уже проложенной лыжни. Если нет и Вам придется идти по целине, крепления лыж надо отстегнуть (чтобы в крайнем случае быстро от них избавиться), а палки держать в руках, не накинув петли на кисти. Рюкзак рекомендуется повесить на одно плечо, а лучше волочить на веревке на 2-3 метра позади. Если Вы идете в группе, расстояние между лыжниками (да и пешеходами) не стоит сокращать менее чем на 5 метров.

Не было года, чтобы на наших реках и озерах рыболовы-любители не оказались в экстремальной ситуации.

Любителям подледного лова многолетний опыт не самых удачливых рыбаков диктует обязательные правила:

- не пробивать рядом много лунок;
- не собираться большими группами в одном месте;
- нельзя пробивать лунки на переправах;
- не стоит ловить рыбу у промоин, какой бы клев там ни был;
- надо всегда иметь под рукой прочную веревку длиной 12-15 метров.

И лыжнику, и рыболову, и любому, кто решил пройти по льду, еще на берегу не будет лишним потратить две минуты на своеобразное изучение географии замерзшей реки или озера. Для начала постарайтесь заметить тропу или следы. Если их нет, наметьте еще с берега свой маршрут и возьмите с собой крепкую палку – пешню для того, чтобы проверить прочность льда.

Заранее посмотрите, нет ли подозрительных мест.

1. Лед может быть непрочным около стока вод.
2. Тонкий или рыхлый лед - вблизи кустов, камыша, под сугробами, в местах, где водоросли вмерзли в лед.
3. Следует обойти площадки, покрытые толстым слоем снега: под снегом лед всегда тоньше.
4. Тоньше лед и там, где бьют ключи, где быстрое течение или впадает в реку ручей.

5. Особенно осторожно надо спускаться с берега: лед может неплотно соединяться с сушей, возможны трещины, подо льдом может быть воздух.

География дороги - вообще полезная наука школы выживания. Можно вспомнить ее и в городе, возвращаясь поздно домой, и даже, говорят, в юности, выбирая профессию. При этом надо помнить о важной возможности - проверять прочность льда. Если после первого удара пешней на нем появилась вода, лед пробивается, нужно немедленно идти назад. Причем первые шаги надо делать, не отрывая подошвы от льда.

И уж ни в коем случае не стоит проверять прочность льда ударом ноги.

И последнее, уважаемые родители и взрослые, не разрешайте детям в это время года находиться на льду (кататься на лыжах, санках и т.д.).

Телефоны экстренной связи: 5-03-90 или 8-921-495-21-21
(оперативный дежурный ЕДДС Мирного)

Отдел гражданской защиты Мирнинской ПАСС