

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧЕРЕЖДЕНИЕ  
СРЕДНЯЯ ОЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4

**Женщины- гордость России.  
Забытые имена российской авиации.**



Презентацию подготовила  
ученица 9 «А» класса  
МКОУ СОШ №4  
Шалина Анжелика  
Научный руководитель:  
учитель истории  
Зиновьева Галина Николаевна

**Цель:** узнать и собрать материал о первых женщинах – пилотах.

Для реализации цели мы поставили несколько **задач:**

- 1) Изучить историю и развитие российской авиации
- 2) Узнать о первых русских конструкторах и учёных
- 3) Систематизировать и проанализировать собранный материал по теме работы
- 4) Провести анкетирование
- 5) Оформить презентацию



## Методы :

- описание,
- анализ литературы,
- анкетирование учащихся
- анализ и систематизация полученных данных

*Актуальность данной работы и ее практическая значимость* заключается в том, что данная информация интересна и расширяет знания учащихся об истории страны и может быть использована на уроках истории или классных часах .

# История развития русской авиации.

Во второй половине **XIX** века на вооружении состояли воздушные шары, а в конце века уже действовал отдельный воздухоплавательный парк, состоявший в распоряжении Комиссии по воздухоплаванию, голубиной почте и сторожевым вышкам.

На маневрах **1902—1903** годах в Красном Селе, Бресте и Вильно проверялись способы использования воздушных шаров в интересах артиллерии (разведка, корректировка огня) и для воздушной разведки (наблюдения).



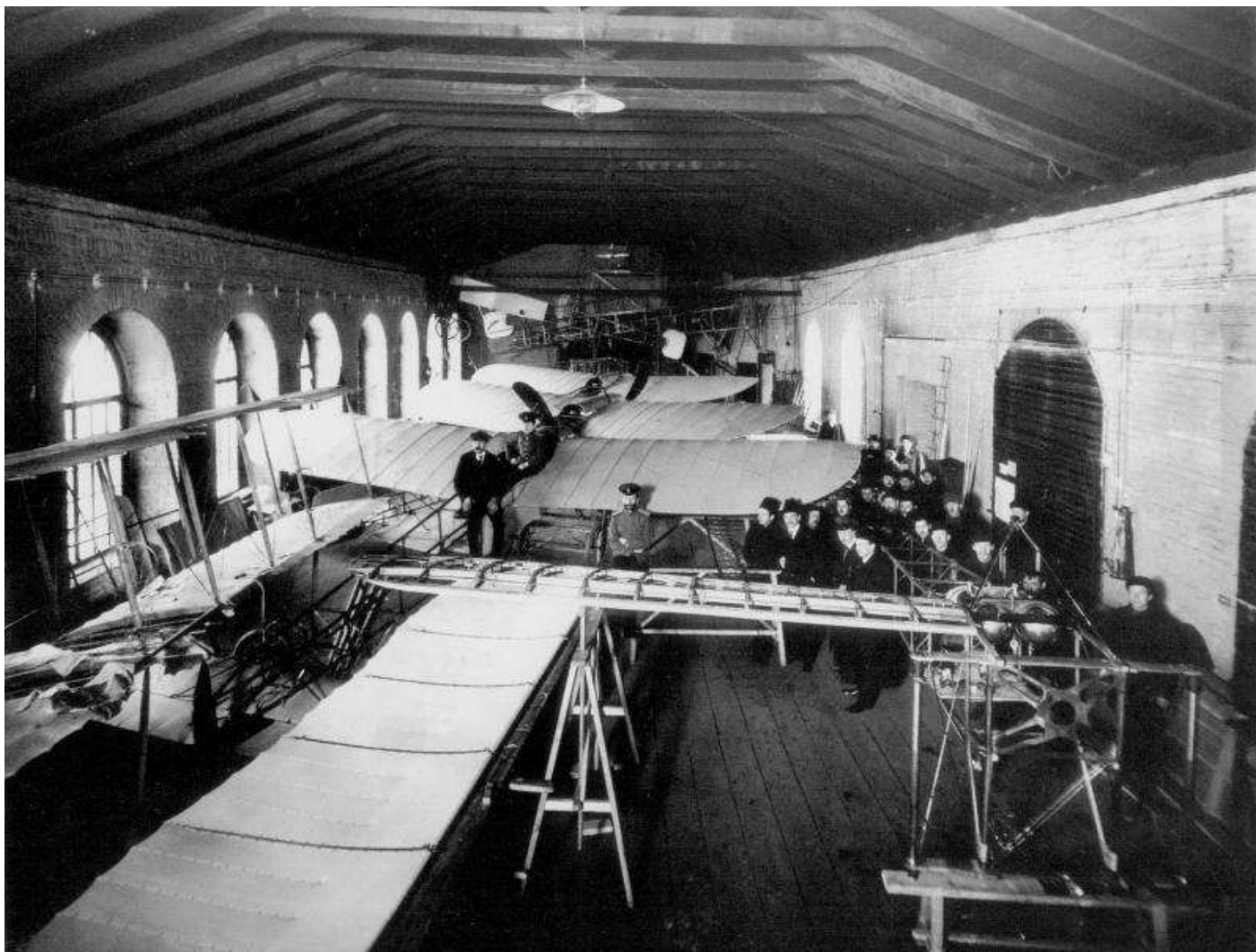
# История развития русской авиации.

К изготовлению дирижаблей в Российской империи приступили в **1908 году**, но Инженерное ведомство недоверчиво относилось к идее использовать авиации в военных целях.

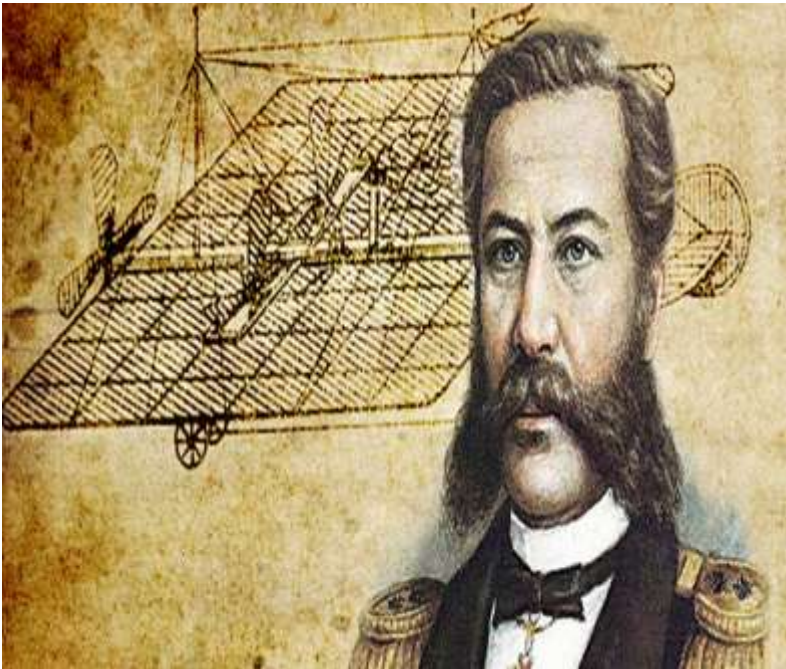




В 1909 году в Петербурге был организован завод С.С.Щетинина – авиационный завод «**первое Российское товарищество воздухоплавания**»

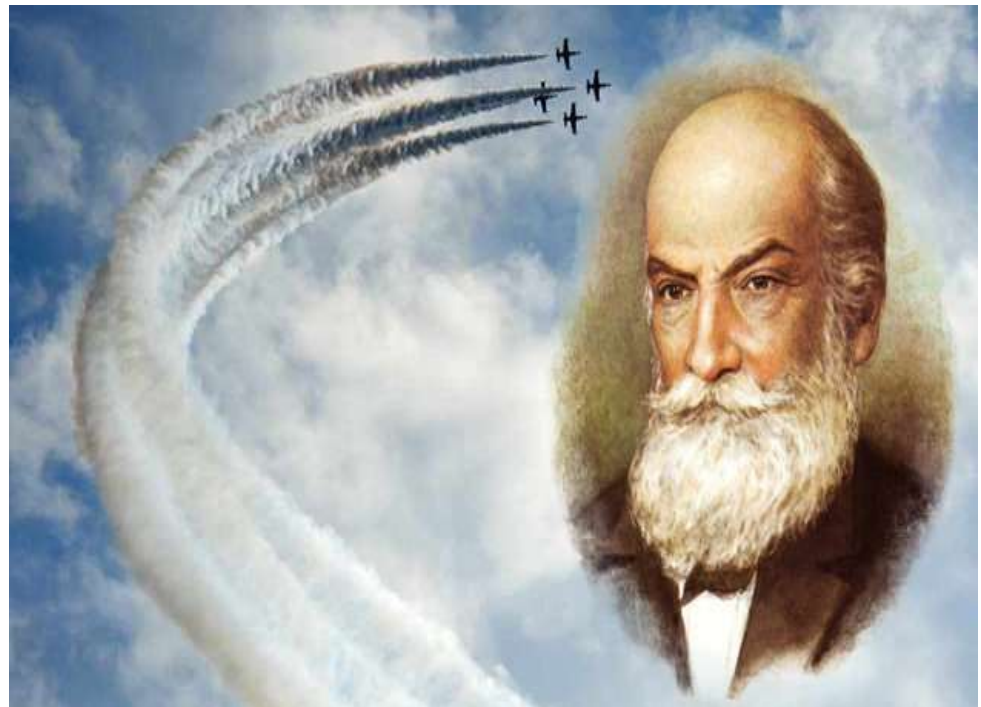


# Эра «пионеров неба»



А.Ф. Можайский

В **1904** г. русский ученый, профессор Н.Е.Жуковский, которого В. И. Ленин назвал **«отцом русской авиации»**, создал первый аэродинамический институт в Кашине под Москвой. Поэтому его называют «отцом аэродинамики».





# Эра «пионеров неба»

**23 мая 1910 года** был совершён первый в России удачный полёт самолёта российской конструкции **Кудашев-1**, построенный профессором Киевского политехнического института **А.С. Кудашевым**.





## Эра «пионеров неба»

**13 мая 1913 г.** — начало летных испытаний первого в мире тяжелого многомоторного самолета-биплана

**«Русский витязь»** — установлен мировой рекорд продолжительности полета.

Самолет с пятнадцатью пассажирами пробыл в воздухе **30 мин.**

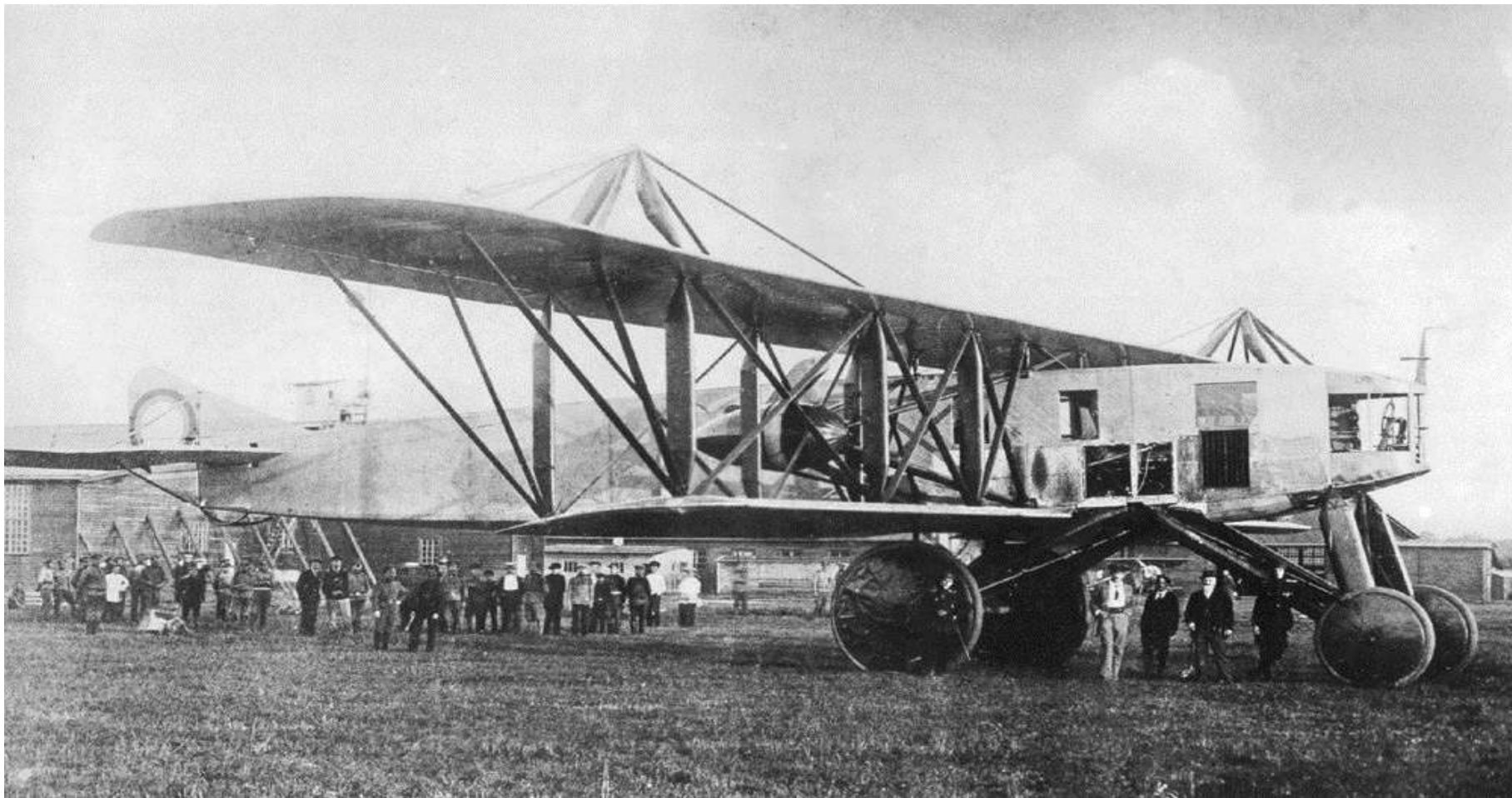
**17 июня 1914 г.** на самолете **«Илья Муромец»** с десятью пассажирами совершен рекордный полет продолжительностью **1 час 27 минут** на высоте **2000 м**.

В **1914 г.** на этом самолете был осуществлен перелет Петербург— Киев и обратно.



# Эра «пионеров неба»

В декабре **1914** года началась постройка двухмоторного самолета-биплана «**Святогор**» конструкции **В. А. Слесарева** (стартовая масса — 6500 кг, потолок — 2500 м, скорость — 120 км/ч, продолжительность полета — 20 ч).



# Эра «пионеров неба»



Ефимов Михаил Никифорович  
(1881-1919)

*Первый русский авиатор  
Диплом № 1*



Нестеров Пётр Николаевич  
(1887-1914)

*воздушный таран*



Уточкин Сергей  
Исаевич  
(1876-1916)

*Осваивал  
гидросамолёт*



# Эра «пионеров неба»



Константин Константинович Арцеулов  
(1891-1980)

внук И.Айвазовского

*Применил и разработал приемы вывода  
самолёта из штопора*



# Русские авиатриссы.

**Домникия Илларионовна Кузнецова-Новолейник  
(1886—1962).**

**Первая недипломированная авиатрисса, которая поднялась в воздух в мае 1911 года во время Второй международной авиационной неделе в Санкт-Петербурге.**



*Чета авиаторов Кузнецовых,  
Павел Андрианович и Домникия  
Илларионовна Кузнецова-  
Новолейник*

**5 июня 1911 года** «Петербургская газета» вышла с сенсационным материалом о первой русской женщине-авиаторе.

Домникия, обладая лишь теоретическими знаниями о воздухоплавании и управлении самолетом, поднялась в воздух на самолете своего супруга **«Блерио-XI»**, но не смогла удержать его в воздухе и рухнула на землю.

После неудачи в воздухоплавании посвятила себя театральному искусству, ее карьера актрисы и режиссера была весьма успешна.

# Русские авиатриссы.

## Лидия Виссарионовна Зверева (1890-1916)

*Первая дипломированная женщина-авиатор , которая 23 августа 1911 года получила диплом авиатора №31.*



Лидия Зверева и В. Слюсаренко на учебном аэроплане «Фарман» в Гатчине

**5 июня 1911 г.** после окончания института Благородных девиц , Лидия поступает в Гатчинскую авиационную школу «Гамаюн».

**10 августа 1911 г.** Л.Зверева успешно сдает выпускные экзамены и получает диплом пилота-авиатора.

Позже в Риге **Лидия Зверева** открывает собственную школу пилотов.

В **1913** году на территории завода «Мотор» Зверева совершила воздушную фигуру, которая навсегда вошла в историю авиации — *мертвую петлю.*

# Русские авиатриссы.

## Княжна Евгения Михайловна Шаховская.(1889-1920)

Спустя неделю, после Лидии Зверевой, 29 августа 1911 года, в Германии диплом авиатора № 247 получила княжна Евгения Михайловна Шаховская. Она состояла в родстве с царской семьёй Николая II. *Первая в мире женщина-военный лётчик.*



В начале Первой мировой войны подала прошение Николаю II об отправке её на фронт в качестве военной лётчицы. Царь удовлетворил её просьбу, и Е. Шаховская в чине прапорщика оказалась в 1-м армейском авиаотряде.

Позже возникло обвинение (как тогда считали, сфабрикованное) в шпионаже в пользу Германии. Евгению Михайловну арестовали и приговорили к смертной казни. И только благодаря личному вмешательству царя она избежала смертной казни.



# Русские авиатриссы.

## Евдокия Васильевна Анатра.

Евдокия Анатра успешно закончила школу Первого Российского товарищества воздухоплавания (П.Р.Т.В.) «Гамаюн» в Гатчине .



**3 (16) октября 1911 года** Евдокии Анатра был вручен диплом авиатора за № **54**. Она стала *третьей* дипломированной авиатриссой в царской России. В **1913** году Е. Анатрой был установлен рекорд высоты (для женщин) — *три километра*.



# Русские авиатриссы.

**Любовь Алексеевна Голанчикова.(1889- 1961)**

**21 октября 1911 г.** школа в Гатчине вручала диплом авиатора № 56 профессиональной певице Л. Голанчиковой, бросившей сцену ради любви к авиации. **Первая женщина лётчик-испытатель.**



А вскоре Л.Голанчикова начинает проводить испытания аэропланов, выпускаемых фабрикой Ф.Ф.Терещенко.

Любовь Голанчикова говорила:  
*«Мы, воздушные странницы, самые смелые люди. Время как будто остановилось для нас. Вечность задевала нас своим крылом. И пусть до звёзд ещё далеко, но «вольный сын эфира» — аэроплан — поднимет воздухоплавательных Тамар ещё высоко над землей».*

# Русские авиатриссы.

## Княгиня Долгорукова –Волконская (1887 – 1949).

Урожденная Графиня Софья Алексеевна Бобринская.

**Княгиня Долгорукая одна из первых в России женщин-автомобилисток и авиатрисс.**



«Княгиня Долгорукая на автомобиле «Делоне-Бельвиль» 18 л.с. Рядом с ней сидит её первый муж, князь Сергей Александрович Долгорукий, флигель-адъютант, полковник Конного лейб-гвардии полка. 1910 год. Киевский автопробег.»

Состояла членом Императорского Российского Автомобильного Общества. Софья Алексеевна была **единственной женщиной среди 48 участников Киевского автопробега** протяжённостью 3200 км на приз Его Императорского Величества Николая II, проходившего в июне **1910** года.

**5 апреля 1914** г. получила удостоверение пилота №234.

Софья Алексеевна — автор книги о Москве, изданной в Париже на русском языке в 1928 г.; публикации-«Горе побеждённым» (1934, Париж), её перу принадлежат статьи и обзоры в журналах «Возрождении» и «Русской мысли».

# Анкета.

Уважаемые респонденты! Ответьте, пожалуйста на вопросы анкеты.

**1. Как выдумаете, кем были по роду занятия эти люди? Обведите выбранный Вами ответ.**

М.Н.Ефимов , С.И.Уточкин , Б.К. Веллинг, П.Н. Нестеров, Я.И. Нагурский, Е. Р. Шпицберг, С. Дорожинский.

- 1) путешественники
- 2) лётчики
- 3) моряки
- 4) конструкторы
- 5) учёные

**2. Кто из этих известных женщин, по вашему мнению, был пилотами самолётов?**

Обведите выбранные Вами ответы.

- 1) Л.Зверева
- 2) З. Космодемьянская
- 3) В.Терешкова
- 4) Е.М. Шаховская
- 5) Л.А.Голанчикова

**3. Кого вы знаете из женщин-лётчиков , участников Великой Отечественной войны?**

# Результаты анкетирования

**1.Как выдумаете, кем были по роду занятия эти люди?**

Обведите выбранный Вами ответ.

М.Н.Ефимов , С.И.Уточкин , Б.К. Веллинг, П.Н. Нестеров,  
Я.И. Нагурский, Е. Р. Шпицберг, С. Дорожинский.

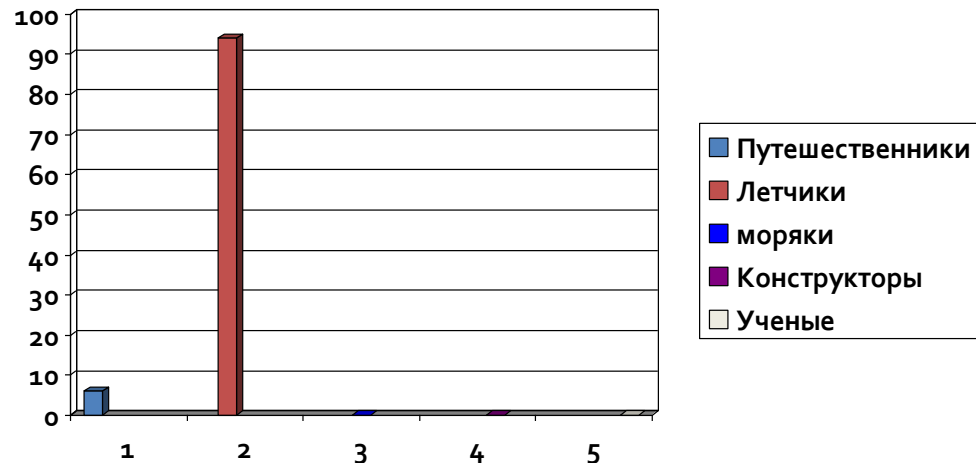
1) путешественники

2) лётчики

3) моряки

4) конструкторы

5) учёные



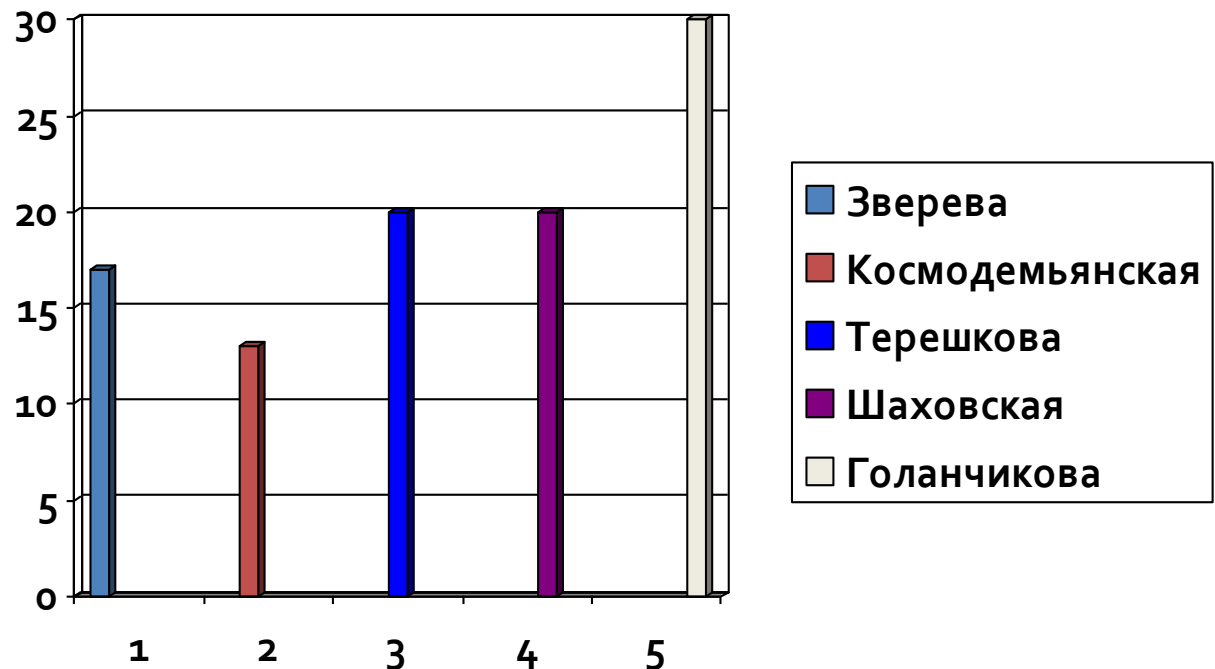
Результаты приведены в %



# Результаты анкетирования

2. Кто из этих известных женщин, по вашему мнению, был пилотами самолётов? Обведите выбранные Вами ответы.

- 1) Л.Зверева
- 2) З. Космодемьянская
- 3) В.Терешкова
- 4) Е.М. Шаховская
- 5) Л.А.Голанчикова



Результаты приведены в %

# Результаты анкетирования

3. Кого вы знаете из женщин-лётчиц, участников Великой Отечественной войны?



**Лиля Литвяк («Белая лилия Сталинграда»)**

Её имя назвали 19 % опрошенных

К сожалению **45 %** опрошенных ответили, что не знают имена женщин-лётчиц, героев войны.

**Екатерина Буданова -12%**  
респондентов написали её имя



**Поэтому нам действительно есть чем гордиться.  
Женщины- гордость России!**

